

# Curriculum vitae

## **Dmitri Dynin**

Holanda 940/201, Providencia, Santiago, CHILE  
Teléfono: (02) 29864233, 94777695 / 99392685,  
[ddynin@gmail.com](mailto:ddynin@gmail.com); [dmitri.dynin@tenova.com](mailto:dmitri.dynin@tenova.com)

### **DATOS PERSONALES**

---

Fecha de Nacimiento: 24 de Enero, 1978  
País de Nacimiento: Rusia  
Nacionalidad: Israelí, Rusa, residencia Chilena (visa permanencia definitiva)  
Estado civil: casado + 1 hijo

### **EDUCACIÓN**

---

#### **Educación superior:**

1993 – 1998 Academia Naval Báltica, Kaliningrad, Rusia  
Licenciatura en Ingeniería Mecánica Naval con especialización en Maquinas Marinas  
(con honores)

#### *Reconocimientos:*

1997 – 1998 Beca de excelencia académica otorgada por el Gobierno Federal Ruso

#### **Enseñanza media:**

1991 – 1993 Liceo Naval, Kaliningrad, Rusia  
Enseñanza media concluida con honores. Mención: Matemática, Física

### **CURSOS PROFESIONALES**

---

Mar 2006 – Feb 2007                   **Israel Marine Training Institute, Acco, Israel**  
Curso de ascenso a Ingeniero Primero/Ingeniero Jefe de Maquinas

Feb 2001 – Dic 2001                   **Technion – Israel Institute of Technology, Haifa, Israel**  
Diplomado en programación informática

### **EXPERIENCIA LABORAL**

---

07-2010 – actualidad **TENOVA Delkor, Santiago, Chile**

08-2012 – actualidad *Engineering Leader* -           Gestión técnico, operacional y  
funcional del departamento de ingeniería en términos de integración e interacción de sus  
respectivas áreas: estructural, diseño, accionamientos e instrumentación y control.  
Control de costos del departamento. Soporte técnico a otras oficinas del grupo DELKOR.  
Soporte a ventas en temas de evaluación técnica de propuestas.

A partir de 06-2013 a cargo de coordinación de ingeniería multi-disciplinaria para el  
proyecto TENOVA Bateman - EPC planta SX/EW Minera Antucoya.

04-2011 – 08-2012 *Drives Manager* -           Gestión de diseño y fabricación de  
accionamientos de espesadores (drives) de acuerdo a especificaciones técnicas de cada  
proyecto desde etapa de ingeniería básica, selección de componentes hasta la fase de

fabricación, control de manufactura y control de cumplimiento de metas. Desarrollo de nuevos equipos y mejoramiento de existentes. Soporte técnico durante etapas de ingeniería, montaje, puesta en marcha y operación.

07-2010 – 04-2011 *Aftermarket Engineer* - Soporte técnico post-venta para equipos DELKOR: espesadores, filtros banda, planta floculante, etc. Gestión de mantenimiento según contratos vigentes. Solución de problemas en terreno. Control de costos de Aftermarket.

03-2008 – 07-2010 **ASENAV – Astilleros y Servicios Navales, Valdivia, Chile**  
Ingeniero de Producción en Departamento de Hidráulica y Cañería - supervisión de instalación, puesta en marcha, pruebas de equipos y circuitos de naves. Se desempeñaba en proyectos de construcción de buques para abastecimiento de plataformas petroleras en Canadá (Maersk Nomad/Maersk Nexus), bien como remolcadores y transbordadores para mercado nacional.

2002 – 2007 **ZIM Integrated Shipping Services, Israel, [www.zim.co.il](http://www.zim.co.il)**  
Desempeñaba funciones de Ingeniero Primero, Segundo y Tercero en buques porta contenedores modernos (potencia total hasta 60,000 hp). Experiencia en operación y mantenimiento de motores Wartsila y B&W, Yanmar y MAN, purificadores y generadores de agua dulce Alfa Laval. Experiencia con motores a petróleo bunker pesado, circuitos relativos y maquinaria auxiliar.

2007 *Ingeniero Primero* – encargado de todas las operaciones llevadas a cabo en sala de maquinas. Responsable por el abastecimiento de petróleo, traslado de aceite y sludge, maquinaria de cubierta, equipo de extinción de incendios, equipo de seguridad y protección personal, prevención de riesgos, operación y mantenimiento de sistemas de acondicionamiento de aire y refrigeración. Asistente al jefe de maquinas en la gestión de documentación y mantención de stock de sobresalientes.

2003 –2007 *Ingeniero Segundo* – senior watch keeping engineer: conjuntamente a funciones diarias de vigía, las responsabilidades comprendieron servicios de mantenimiento y reparación de maquinaria de sala de maquinas, tales como equipo de inyección de combustible, bombas (centrífugas, de engranajes, reciprocales), compresores de aire, purificadores de petróleo y aceite lubricante.

2002 – 2003 *Ingeniero Tercero* – watch keeping engineer: conjuntamente a funciones diarias de vigía, mantenimiento y reparación de maquinaria de sala de maquinas, tratamiento de agua de alimentación de caldera y agua de enfriamiento de motor. Responsable por tratamiento de aguas sucias.

1998 – 2000 **Companhia de Pescas da Zambézia, Maputo, Mozambique**  
Jefe de Flota y Operaciones a cargo de nueve buques en compañía pesquera privada

## IDIOMAS

- 
- Russo (idioma materno)
  - Español: fluido hablado y escrito
  - Portugués: hablado y escrito
  - Ingles: fluido hablado y escrito
  - Hebreo: fluido hablado y escrito

## MANEJO COMPUTACIONAL

- 
- Windows, MS Office
  - AutoCAD